

## CONTEXTE : DONNÉES OUVERTES ET MOBILITÉ

Le développement de la mobilité repose bien sûr des équipements (parkings de covoiturage, bornes de recharge, pistes cyclables...) et des services (lignes de bus, transports à la demande...). **Mais l'utilisation optimale de ces infrastructures nécessite l'accès à des informations précises, complètes et fiables.**

La loi du 7 octobre 2016 pour une République numérique impose aux collectivités de publier leurs données sous licence libre ou *open data*. Notre conviction est qu'elles peuvent se saisir de cette obligation comme une opportunité de mieux décrire l'offre de mobilité sur leur territoire : localisation des parkings ou des bornes de recharge, tracé des pistes cyclables, itinéraires et horaires des bus...

## OPENSTREETMAP : LA BASE DE DONNÉES GÉOGRAPHIQUE COLLABORATIVE ET LIBRE

**OpenStreetMap est une base de données géographique construite de manière collaborative et partagée sous licence libre.** Le projet reprend les principes qui ont fait le succès de Wikipédia. La contribution est ouverte à tous, chacun peut cartographier sa rue, son quartier, sa randonnée préférée. La carte du monde se dessine progressivement par l'assemblage de contributions multiples et variées.

Le projet OpenStreetMap a fêté ses 18 ans en 2019. Il rassemble aujourd'hui un million de contributeurs au niveau mondial qui effectuent chaque seconde plus de 30 éditions sur la base de données !

Chacun peut ensuite réutiliser librement ces données sans restrictions. La licence impose simplement de citer la source (Les contributeurs OpenStreetMap) et de respecter le copyleft (le partage des modifications apportées à la base de données doit se faire sous la même licence).

## ENJEUX ET OPPORTUNITÉS

OpenStreetMap permet de maintenir une base partagée d'équipements et d'infrastructures. Les informations peuvent être vérifiées et complétées sur le terrain par les contributeurs locaux, ce qui permet une meilleure réactivité pour les mises à jour. La communauté se caractérise par une grande diversité de profils et de motivations, offrant des contributions riches et variées. On trouve des experts d'un territoire ou d'une thématique (vélo, équipements ferroviaires, bus...). Certains s'impliquent ponctuellement, d'autres de manière plus régulière. Les uns contribuent à titre bénévole, d'autres dans le cadre d'un emploi salarié ou d'une mission de service public, ou d'un contrat de prestation.

Les territoires peuvent encourager les contributions en organisant des événements appelés « *cartoparties* » au cours desquels les citoyens sont invités à contribuer dans un contexte convivial et motivant. Ces rencontres offrent un cadre pour se connaître et se coordonner. Un accompagnement technique et méthodologique permet aux participants de découvrir les outils et les bonnes pratiques de contribution.

Une autre manière de soutenir ces dynamiques est de fournir des données en open data qui pourront être réutilisées par les contributeurs pour enrichir OpenStreetMap. Et bien sûr, la collectivité a tout intérêt à contribuer à son tour sur des données qui relèvent de sa compétence comme la *base adresses*. Elle peut aussi soutenir financièrement des contributions sur des thèmes particuliers pour accélérer et systématiser l'intégration d'informations stratégiques.

## EXEMPLES LOCAUX

En 2012, la ville de Digne-les-Bains a décidé d'**utiliser OpenStreetMap pour décrire son réseau de transports publics**. La localisation des arrêts de bus ainsi que le tracé des lignes sont ainsi accessibles à tous. Les services municipaux se sont appuyés sur ces outils pour concevoir et imprimer le plan du réseau avec le logiciel libre *QGIS*. Les usagers peuvent leur côté calculer un itinéraire sur leur smartphone avec une application comme *OsmAnd*.

En 2015, APITUX a organisé et animé **une cartopartie sur le thème du vélo** pour le Conseil de développement du Pays d'ignois. Cet événement comportait 2 volets : description de l'existant dans la base OpenStreetMap et prospective avec des outils permettant la construction de cartes en ligne sur un mode collaboratif (*uMap*). Les participants partent relever sur le terrain des informations sur les aménagements cyclables, le balisage, les obstacles... avant de les reporter et de les décrire aussi finement que possible dans OpenStreetMap. Dans un deuxième temps, on se sert de ce fond de carte pour réfléchir aux modifications à apporter pour faciliter et encourager les déplacements à vélo.

En 2019, le Conseil départemental des Alpes de Haute Provence a confié à APITUX **l'intégration de ses itinéraires et aménagements cyclables dans la base de données cartographique OpenStreetMap (OSM)**. À l'heure où « *la donnée de référence pour le vélo est sur OSM* », il est devenu essentiel pour la collectivité de veiller à la meilleure description de son territoire dans la base de données libre. En effet, la plupart des outils, notamment les applications mobiles, utilisés par les cyclistes s'appuient désormais sur OpenStreetMap. L'objectif est donc de promouvoir et de favoriser les déplacements à vélo dans les Alpes-de-Haute-Provence par la mise à disposition de données fiables, précises et aussi complètes que possible.

## RESSOURCES

### OpenStreetMap crée des données libres pour le territoire - le projet dessine ta ville

- <http://apitux.com/medias/apitux-revue-espaces-article-becquet-jean-christophe-openstreetmap-cree-des-donnees-libres-pour-le-territoire-le-projet-dessine-ta-ville.pdf>

### Digne-les-Bains sur OpenStreetMap

- <http://www.openstreetmap.org/#map=16/44.0928/6.2360>
- <https://wiki.openstreetmap.org/wiki/Digne-les-Bains>
- <http://www.linux-alpes.org/openstreetmap/>

### Les bons plans des bus : Transports Urbains Dignois

- <http://prev.openstreetmap.fr/blogs/webmestredigne/transports-urbains-dignois-les-bons-plans-des-bus>
- <https://www.provencealpesagallo.fr/wp-content/uploads/2018/06/depliantGuideHoraireRTUD-actu-dec.2019-pour-site-web.pdf>

### Cartopartie à vélo : contribution et prospective le 24 octobre 2015 à Digne-les-Bains

- <https://linuxfr.org/news/cartopartie-a-velo-contribution-et-prospective-le-24-octobre-2015-a-digne-les-bains>
- <https://www.cafe-industrie.fr/2015/10/29/franc-succes-pour-la-cartopartie-a-velo-animee-par-apitux/>
- [https://www.frequencemistral.com/La-petite-reine-etait-a-l-honneur-pour-une-journee-de-la-mobilite-a-Digne\\_a2085.html](https://www.frequencemistral.com/La-petite-reine-etait-a-l-honneur-pour-une-journee-de-la-mobilite-a-Digne_a2085.html)
- [http://umap.openstreetmap.fr/fr/map/cartopartie-velo-a-digne-24102015-synthese\\_57685#14/44.0990/6.2331](http://umap.openstreetmap.fr/fr/map/cartopartie-velo-a-digne-24102015-synthese_57685#14/44.0990/6.2331)

### Cyclo4 : intégration des itinéraires et aménagements cyclables des Alpes-de-Haute-Provence dans OpenStreetMap

- [https://wiki.openstreetmap.org/wiki/Cyclo4:\\_int%C3%A9gration\\_des\\_itin%C3%A9raires\\_et\\_am%C3%A9nagements\\_cyclables\\_des\\_Alpes-de-Haute-Provence\\_dans\\_OpenStreetMap](https://wiki.openstreetmap.org/wiki/Cyclo4:_int%C3%A9gration_des_itin%C3%A9raires_et_am%C3%A9nagements_cyclables_des_Alpes-de-Haute-Provence_dans_OpenStreetMap)

### LearnOSM : apprendre OpenStreetMap étape par étape

- <https://learnosm.org/fr/beginner/>

## CRÉDITS

- Auteur : Jean-Christophe Becquet, APITUX
- Date : 31 janvier 2020
- Licence : Creative Commons BY-SA



L'Europe investit dans les zones rurales